



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Le Championnat de FRANCE 250cc. s'est achevé dimanche dernier à ROUEN, dans une excellente organisation due au Moto-Club de NORMANDIE.

J'en félicite vivement mon Ami Robert LEGOURD et son Equipe.

Un seul bien sûr a décroché le titre, tout comme un seul pouvait prétendre à la victoire en chacune des épreuves. Il n'était pas besoin de lire dans le marc de café pour les désigner sans risque d'erreur.

Quelque soit l'importance que nous reconnaitrons à leur valeur sportive, nous ne devons pas oublier l'effort de tous ceux qui participèrent régulièrement aux différentes compétitions sans espoir de vaincre.

Ils ont pris le départ par goût du sport vraisemblablement, mais aussi parce que leur participation se situait à un autre stade: ils se sont mesurés avec plus fort qu'eux, ils se sont mesurés avec eux-mêmes. Ces "sans gloire" ont eu pour eux de lutter sans que la renommée ou même les encouragements viennent les reconforter, même si leurs performances leur ont coûté beaucoup d'efforts.

Je remercie tous ceux d'entre nos Jeunes qui ont fait du Championnat 250cc. ce qu'il est devenu cette année, en regrettant toutefois que certains autres dont je comprends mais dont je n'admets pas les raisons aient agi avec désinvolture face à leurs obligations. La Commission prendra toutes les dispositions nécessaires pour que certaines abstentions régulières ne se renouvellent pas l'an prochain.

Ceci dit, je félicite Joël QUEIREL et ceux de ses Camarades qui ont animé le cycle 250cc. 1968. Je tiens à souligner qu'au soir de ROUEN, le nouveau Champion de FRANCE déculassa de lui-même et m'apporta sa machine... J'évoque avec beaucoup de plaisir les succès des plus jeunes, succès dûs en partie au dévouement et à l'abnégation de leurs Pères respectifs. Je leur souhaite d'acquérir le plus rapidement possible l'allant et l'indispensable maturité sportive. Dans l'ensemble les machines furent constamment au point et je sais combien la contribution des Parents fut précieuse.

Le Championnat sera encore très animé l'année prochaine et je voudrais que nos Organisateurs soient nombreux à le solliciter, afin d'assurer le maximum d'épreuves à une catégorie qui est appelée à devenir l'une des écluses entre le Championnat Inter et le Championnat Junior.

Jean LESUEUR

EDITORIAL

La Direction toute entière d'HUSQVARNA-FRANCE aura eu raison de se déplacer dimanche dernier à ROUEN, pour assister à la victoire de l'un de ses plus sympathiques coureurs, Jean-Claude NOVAK, dans la 9ème et dernière épreuve du cycle national 250 cc.

On attendait en réalité à l'arrivée Joël QUEIREL/ Maïco ou Georges LENOIR/ C.Z. lesquels n'étaient parvenus à se départager tout au long des courses antérieures. Ce ne fut ni l'un ni l'autre.

Dans la 1ère manche et après que NOVAK eut manifesté clairement son intention de ne pas s'en laisser conter, QUEIREL pourtant prenait le dessus pendant 5 tours. Mais usant d'une confiance absolue en lui-même et en sa machine, le benjamin surprenait l'aîné à l'endroit le plus difficile du circuit et passait l'arrivée à 5" de son suivant.

LENOIR dût s'arrêter à deux reprises (serrage) avant d'achever avec une roue crevée, un p eu en avant de Michel COMBES, P. DARROUY, J. BROUTIN et G. RENAUD. Dès le 4ème tour, J.-L. GAZZINI fut conduit à l'Hôpital pour une malencontreuse fracture du péroné.

NOVAK s'annonçait encore en tête lors du 1er passage de la 2ème manche, mais QUEIREL un peu plus tard s'imposait. Ils allaient être trois, dès lors, à nous émerveiller tout au long de cette course: les deux précédents nommés plus Michel COMBES qui, superbe, se maintenait constamment à leur hauteur. Ils devaient achever notablement séparés de LENOIR, P. DARROUY. Un peu en arrière, RENAUD et BROUTIN, pendant huit tours, nous réservaient un chassé-croisé égal en qualité à la course des leaders.

La finale fut passionnante à souhait et l'on se demanda jusqu'à la fin qui l'emporterait, tant elle fut fertile en action. QUEIREL s'assurait certes le départ, mais immédiatement derrière lui NOVAK et COMBES ne se lâchaient pas d'une semelle, pardon d'un rayon. Il fallait que LENOIR ayant modifié ses réglages et du même coup retrouvé la grande forme, vienne pour les séparer. QUEIREL s'arrêtait sur bris de repose-pied. NOVAK prenait un commandement tout trouvé, en avant de LENOIR qui allait le poursuivre jusqu'à l'arrivée.

Nous avons connu alors un moment de peine. Alors qu'il venait de sauter le dernier tremplin, Michel COMBES, les mains marquées d'ampoules ne put contenir son guidon et sa machine partit en travers. Michel fut projeté durement à plat sur le sol. Retrouvant ses esprits, il entendit Monsieur LESUEUR qui lui demandait d'essayer de pousser sa machine à pied quelques mètres pour maintenir son excellent classement. Le Garçon sut le faire, mais il s'écroula devant nous. A 21 heures le soir, les radios paraissant optimistes -quant aux côtes- René COMBES remmenait son Fils.

CLASSEMENT		9ème EPREUVE		
1	NOVAK	1 +	2 +	1 = 4
2	QUEIREL	2 +	1 +	3 = 6
3	LENOIR	3 +	4 +	2 = 9
4	COMBES M.	4 +	3 +	4 = 11
5	DARROUY	5 +	5 +	5 = 15
6	BROUTIN	6 +	7 +	6 = 19
7	RENAUD	7 +	6 +	8 = 21
8	GODEY	8 +	8 +	7 = 23
9	BENOIS	9 +	9 +	9 = 27
10	COMBES R.	10 +	10 +	10 = 30
11	GAZZINI	11 +	11 +	11 = 33

Joël QUEIREL est CHAMPION DE FRANCE en 250 cm³

En regard du total des 7 meilleurs résultats sur les 9 épreuves disputées au cours de la saison, Joël QUEIREL de l'U.-M. de l'AUBE, a reçu au soir de ROUEN et des mains du Président de la Commission Nationale de Moto-cross, l'écharpe tricolore et la couronne récompensant le Vainqueur du Championnat de France des 250 cm³.

Voici le tableau de classement général (officieux) après ces neuf épreuves.

			Tho	Per	Vau	Rém	Bel	Suc	Amb	Tho	Rou		
1	QUEIREL	MAICO	8	3	8	4	8	8	8	3	6	=	50
2	LENOIR	C.Z.	6	6	6	8	4	6	6	8	4	=	46
3	NOVAK	HUSQVARNA	-	4	3	6	2	4	4	4	8	=	33
4	FABRE	BULTACO	2	1	2	3	6	3	3	-	-	=	20
5	COMBES M.	C.Z.	1	-	-	2	3	1	-	6	3	=	16
6	DARROUY P.	MONTESA	4	-	1	-	-	-	-	2	2	=	9
7	CERVONE	MONTESA	-	8	-	-	-	-	-	-	-	=	8
8	ROUSSILLON	MONTESA	-	-	4	1	-	-	-	-	-	=	5
8	GODEY	C.Z.	3	-	-	-	-	-	1	1	-	=	5
10	ROUX	HUSQVARNA	-	2	-	-	1	-	-	-	-	=	3
10	BROUTIN	BULTACO	-	-	-	-	-	2	-	-	1	=	3
12	GENSAC	HUSQVARNA	-	-	-	-	-	-	2	-	-	=	2

Monsieur de CRECY, Directeur de la Société "LE MATERIEL SUEDOIS" 38, rue Henri Vasseur à 95 - ARGENTEUIL, nous a fait part de son intention de s'intéresser à chacun des coureurs de la marque HUSQVARNA, en considérant et en récompensant sous une forme ou sous une autre les meilleures places acquises dans nos différentes épreuves, au cours de la saison prochaine.

Il entre par ailleurs dans les projets immédiats de la même Société d'étudier la possibilité de déplacer un véhicule pourvu d'un matériel de rechange absolument complet, dans nos principales épreuves officielles.

Par ailleurs et en fonction des accords récemment échangés entre HUSQVARNA/SUEDE et sa filiale directe HUSQVARNA/FRANCE, un nouveau tarif de pièces détachées - sensiblement allégé par rapport au précédent - serait sur le point d'être établi.

Nous ne pouvons que nous réjouir à faire part à nos coureurs de ces trois excellentes informations.

- o -

A ROUEN toujours, dans l'épreuve internationale, nous avons suivi avec un réel intérêt la course de Jacques VERNIER en constants progrès. Le second Français engagé dans cette course, René DUGAS, effectua de forts beaux passages avant de connaître une malchance répétée.

Voici les 6 premiers de cette épreuve: 1 SMITH/Angleterre - 2 KRAJKOVIC/Tchécoslovaquie - 3 OSTORERO/Italie - 4 VAN DER BECKEN/Belgique - 5 VERNIER/France - 6 DUGAS/France etc...

Nous recommandons à nos Organismes des 15, 22 et 29 septembre prochains, le cas du coureur tchèque Erwin KRAJKOVIC, retenu en FRANCE pour les raisons que l'on sait et qui risque de se trouver dans une situation difficile... Chacun de ceux qui pourraient l'obliger en acceptant de l'inviter sur leur ligne de départ voudront bien joindre d'urgence Monsieur LESUEUR, place Saint-Martin à 35 - L'AIGLE.

CHAMPIONNAT NATIONAL 500

Monsieur Guy MOREAUX, Président de l'U.M. des ARDENNES et Délégué Fédéral à CASSEL nous a communiqué les résultats de la 7ème épreuve de ce Championnat, organisée de main de maître par le M.C.N.F., Président Mr Georges ROGER. Pour donner quelque cachet supplémentaire à cette course, Monsieur E. van LAERE de la Ligue des FLANDRES avait incorporé aux 11 participants français, une bonne phalange de jeunes Belges qui ont laissé la meilleure impression à CASSEL en enlevant les 1ère et 2ème place du classement général avec VAN VELTHOVEN et VAN LOON.

Jean-Claude SAUTON et son HUSQVARNA se sont imposés une fois de plus à la meilleure place du classement "championnat" de l'épreuve.

Dans le Championnat des FLANDRES, c'est Jacques AVRONSART sur C.Z. qui a remporté une victoire sans bavure (3pts) devant José BARBARA (BSA, 9 pts), J.-M. HERMANT (C.Z.11 pts) Yves PROIGNEUX 13 pts etc...

7ème épreuve: CASSEL/ 1er sept.
(11 présents)

1	SAUTON	3 pts
2	JACQUEMIN	6 -
3	LUCAS	11
4	MARQUEZ	15
5	VANESSE	16
6	BOULESTEIX	18
7	FAUCHER	24
8	BARBARA R	25
9	JOLLIET	26
10	ESTAQUE	26
11	CAMPET	28

8ème épreuve: EQUANCOURT/ 8 sept.
(9 présents!)

1	SAUTON	5 pts
2	LUCAS	8
3	MARQUEZ	9
4	BOULESTEIX	12
5	FAUCHER	17
6	JACQUEMIN	17
7	JOLLIET	18
8	MOREAU	22

BARBARA 1 manche

**TABLEAU DE CLASSEMENT
AVANT CARPENTRAS**

	Mons	Thier	Mont	Bala	Rill	Mare	Cass	Equa			
1	SAUTON	4	8	8	8	6	8	8	=	58	
2	JACQUEMIN	6	6	6	6	8	6	6	1	=	45
3	LUCAS	1	2	4	3	3	4	4	6	=	27
4	MARQUEZ	-	4	3	2	4	2	3	4	=	22
5	DARROUY	8	-	-	4	-	3	-	-	=	15
6	VANESSE	3	-	-	1	-	1	2	-	=	7
7	BOULESTEIX	-	-	-	-	2	-	1	3	=	6
8	FAUCHER	-	1	-	-	1	-	-	2	=	4
9	ESTAQUE	-	3	-	-	-	-	-	-	=	3
10	BARBARA R.	-	-	2	-	-	-	-	-	=	2
10	JOLLIET	2	-	-	-	-	-	-	-	=	2
12	CAMPET	-	-	1	-	-	-	-	-	=	1